



Project Spoorzone 's-Hertogenbosch maakt een unieke doorstart

Inhoud

Inleiding	1
Beknopte historie	1
Stand van zaken.....	3
Initieel document	3
Afstudeerverslagen	3
Kaderstelling.....	3
Concrete uit te werken en uit te voeren projecten in het laatste kwartaal 2015	3
Begroting	4

Inleiding

Het 'Project Dynamische en Bruisende Spoorzone 's-Hertogenbosch'¹ heeft door onvoorziene omstandigheden een trage start gekend. Toch is afgelopen jaar hard gewerkt aan concrete uit te voeren plannen voor bijvoorbeeld een veilige Onderwijsboulevard, biodiverse onderhoudsvriendelijke vergroende daken en gevels maar ook vergroende stroken langs de wegen, daklandschap en stadslandbouwkas op daken, energiebesparende voorzieningen, verbeterde ontsluiting met voet- en fietspad tussen station en De Brabanthallen & De Gruyter Fabriek, overdekte begroeiende wandelgang (pergola) op de Onderwijsboulevard.

In juni 2015 diende zich een zeer kansrijk initiatief aan dat de aantrekkelijkheid van de Spoorzone aanzienlijk vergroot. Een mooie kans om versneld de Spoorzone te verbinden met de kern van 's-Hertogenbosch. Het mee mogelijk maken van een Industriële Erfgoed route over water en met een aanleg- & pleisterplaats. Haalbaar om nog dit jaar te implementeren zijn de 'overdekte begroeiende wandelgang' (subsidie 50 k€) en de aanleg- & pleisterplaatsverbetering (Industriehaven) voor de Industrieel Erfgoed route (subsidie 100 k€).

Ondanks de tegenslagen, is het Spoorzone-project in zijn eindfase toch nog fysiek en qua belevingswaarde voor veel mensen nu en in de toekomst, succesvol uit te voeren in samenwerking met vele betrokken initiatiefnemers.

Beknopte historie

Het Spoorzone-project deed als een van de laatste mee aan het 'Programma Mijn Mooi Brabant'². De aanvraag is gedateerd op 24 oktober 2013. Het besluit tot subsidieverlening aan het Spoorzone-project is voor akkoord getekend op 14 februari 2014, met als penvoerder KW1C. De oorspronkelijke initiatiefnemers waren het Koning Willem 1 College (KW1C), c.q. Cor van Gerven, lid College van Bestuur, en de Stichting VIBA-Expo, c.q. Adriaan van Mierlo, directeur/bestuurslid. Beide

¹ 'Project Bruisende en dynamische Spoorzone 's-Hertogenbosch' wordt nadien vermeld als Spoorzone-project

² 'Programma Mijn Mooi Brabant' wordt nadien vermeld als MMB



Project Bruisende Spoorzone 's-Hertogenbosch

initiatiefnemers waren lid van de Stuurgroep Theater van de Techniek (TvdT). Voor de Stuurgroep TvdT was de provinciale medewerker Hans Meulenbeld, ambtelijk secretaris.

De 2 initiatiefnemers trokken Hans Meulenbeld aan als projectleider van het project Spoorzone-project. De deelnemers van de Stuurgroep TvdT (KW1C, VIBA-Expo, Avans en Heijmans), juichten het initiatief toe en waren bereid zich als partner mee in te zetten voor het project. De Stuurgroepdeelnemer gemeente 's-Hertogenbosch was terughoudend en heeft niet meegedaan met de projectaanvraag. Aanvullend sloten Helicon en Stichting TGLE zich als projectpartners aan. De focus van de onderwijs gerelateerde partners lag vooral op het versterken van de onderlinge samenwerking en de samenwerking met het bedrijfsleven. De ambitie van de initiatiefnemers (SVE en KW1) was veel breder: de ruimtelijke kwaliteit³ van het betrokken Spoorzone-gebied te verbeteren in een samenwerking van de 5 O's (Overheid, Ondernemers, Onderwijs, Onderzoek, Overige deelnemers). De initiatiefnemers van het Spoorzone-project, Cor van Gerven en Adriaan van Mierlo, vonden medio februari 2014 de Bossche wethouder Geert Sniijders, bereid samen met hen de stuurgroep voor het Spoorzone-project te vormen en als voorzitter op te treden. Op hun verzoek nam Martin Bakker als adviseur deel aan de stuurgroep. Wethouder Sniijders was medio 2014 geruime tijd wegens ziekte niet in staat actief deel te nemen. Ambtenaren namen zijn rol over en beklemtoonden dat de gemeente Den Bosch geen bijdragen zou leveren, anders dan samenhangend met de eigen Bossche initiatieven, zoals de festiviteiten rond het Paleiskwartier. Onbespreekbaar was dat de gemeente financieel mee zou doen.

Medio juni 2014 bleek de projectleider van het Spoorzone-project de Stuurgroep TvdT aan te spreken als Stuurgroep Spoorzone project. Een uitvoerige planning van overlegactiviteiten werd voorgelegd. Eind 2014 moesten evenwel geëffectueerde prestaties voorgelegd worden aan MMB-projectgroep. De planning bleek dan ook een doodlopende weg te zijn.

De Stuurgroep TvdT, c.q. projectleider TvdT, bleek medio 2014 prioriteit te geven aan een eigen onderwijswerkplaats Willemspoort, met voorbijgaan van de MMB-werkplaats. Een extra impasse. Deze onderwijswerkplaats kwam niet echt van de grond. Medio september is de verwevenheid tussen het Spoorzone-project en Theater van de Techniek ontkoppeld. Hans Meulenbeld blijft projectleider Theater van de Techniek en heeft zijn taak als projectleider Spoorzone beëindigd.

Na de zomer 2014 werd bekend dat MMB nog een jaar respijt zou krijgen. Reden voor VIBA-Expo om in goed overleg met KW1C het penvoerderschap over te nemen (eind oktober 2015). In afstemming met de projectleiding van het MMB-programma is afgesproken een 'kaderstelling met focus' voor de Spoorzone op te maken en daarmee in te spelen op concrete nog haalbare initiatieven.

Hieraan is hard gewerkt door een denktank waar structureel aan meededen Rob de Vrind (KW1C), Frank van der Steen (PNB), Paul Masselink (PNB / TU/e) en Adriaan van Mierlo (VIBA-Expo).

Een veelheid aan mogelijkheden heeft de revue gepasseerd en is met diverse betrokken bedrijven en onderwijsinstellingen besproken.

³ Ruimtelijke Kwaliteit is te omschrijven als het waarderen van kwaliteit van beleven, gebruiken en toekomst van al onze eigen ruimte en die om ons heen, rekening houdend met alle economisch, ecologische, sociale en culturele belangen. Dus gaat het om zowel de gebouwde als ongebouwde omgeving. Ruimtelijke kwaliteit als opmaat van duurzame ontwikkeling.



Stand van zaken

Initieel document

Voorstel Dynamische en bruisende Spoorzone.

2013-10-17, auteurs Hans Meulenbeld en Adriaan van Mierlo.

Afstudeerverslagen

1. 'Spoorzone 's-Hertogenbosch'

'Het maken van een variabele ontwerpset voor de gebouwde omgeving met als doel routes te creëren van een binnen stedelijke allure'.

Avans Hogeschool, Bachelor Bouwkunde, profiel Architectuur.

2014-06-12, auteurs Nina van Geffen en Toon van Os.

2. 'Een bruisende en dynamische spoorzone Den Bosch'

'Een onderzoek naar de mogelijkheden voor het creëren van vrijetijdsaanbod in het westelijk spoorzonegebied van Den Bosch, afgestemd op de studenten van de Onderwijsboulevard'.

NHTV internationale Hoge School Breda - Vrijetijdsmanagement.

2015-06-12, auteur Carl van Miert.

Kaderstelling

'Mijn Mooi Brabant ook in de Spoorzone 's-Hertogenbosch',

Speerpunten, mogelijkheden, maatregelen'.

2015-02-01, auteurs leden Spoorzone Denktank, met name Paul Masselink en Adriaan van Mierlo.

Concrete uit te werken en uit te voeren projecten in het laatste kwartaal 2015

1. **Onderwijsboulevard: 'overdekte begroeide wandelgang'**

De groene wandelgang, afgescheiden van de weg door een groene haag, reguleert met een beperkt aantal oversteekplaatsen een aanzienlijk veiliger 'doorstroom' van overstekende groepen studenten en overige passanten.

2. **Industrieel Erfgoed Route: pleisterplaatsverbetering (Industriehaven)**

De BIM wil samen met de Kring Vrienden 's-Hertogenbosch en omringende bedrijven en instellingen, een pleisterplaats inrichten op de Industriehaven (achter De Gruyter Fabriek) voor onder andere de waterwegroute Industrieel Erfgoed. Gidsen, ook in een boot op het water, bieden geïnteresseerden veel informatie over het verleden én heden van het industrieel erfgoed dat langs de vaarroute ligt (zoals Grasso, PTT-Expeditie, Willem II Fabriek, Verkade Fabriek, De Heus, Brabanthallen, De Gruyter Fabriek).

De BIM en VIBA-Expo gaan - in nauwe samenwerking met afstudeerders en leden van de projectgroep MMB - van de industriehaven een pleisterplaats maken als trekker voor mensen die 's-Hertogenbosch bezoeken. De pleisterplaats kan nog meer een trekpleister worden door op het dak boven de Brasserie een biodivers daklandschap mogelijk te maken, met daarbij een stadslandbouwkas, waarmee een duurzame voedselketen tot stand komt. Voor veel mensen een aantrekkelijk perspectief.



Begroting

Begroting tot 1-1-2016	Totaal	Penvoerder	Opmerkingen
Inkomsten inclusief BTW	X 1000 €	X 1000 €	
Subsidie PNB	200	50	1e tranche
Partners			in natura
- KW1C	20		in natura
- VIBA-Expo	30		in natura
- 's-Hertogenbosch + Onderwijsinstellingen	50		projectbijdragen + in natura
- Kring Vrienden 's-H. + BIM	100		projectbijdragen + in natura
Totaal	400		
Uitgaven inclusief BTW			
Derden ingehuurd		8	betaald via 1e penvoerder
Subsidie Kreeft aan de kade		5	betaald via 1e penvoerder
Werkzaamheden VIBA-Expo		15	betaald voor 2014 en eerste helft 2015
Derden ingehuurd		6	via 2e penvoerder
Werkzaamheden via VIBA-Expo		16	tweede helft 2015
Subsidie Onderwijsboulevard (pergola)		50	vergroening + veiligheid
Subsidie Industriehaven pleisterplaatsverbetering		100	industrieel erfgoed route
Werkzaamheden in natura - KW1C		20	
Werkzaamheden in natura - VIBA-Expo		30	
Werk in uitvoering 's-Hertogenbosch + Onderwijs		50	gedeeltelijk in natura
Werk in uitvoering Kring Vrienden 's-H. + BIM		100	gedeeltelijk in natura
Totaal		400	